INFORMATION AUX CONCURRENTS

La 26e édition des BP Ultimate 24 Hours TT Vila de Fronteira a lieu cette année.

Cette année on conte avec 75 équipes sont inscrites cette année, 188 pilotes portugais et 101 étrangers, dont environ 34 % d'étrangers, représentant 8 nationalités (Portugal, Mozambique, France, Belgique, Pérou, Pays-Bas, Autriche, et Lettonie).

Pour la 12e édition des SSV, nous avons 30 équipes inscrites et 53 pilotes.

L'Automóvel Club de Portugal tient à remercier toutes les personnes présentes pour leur participation.

POUR ARRIVER À FRONTEIRA–

Terródromo de Fronteira – 39º 03.044' N – 07º 38.308' W

CONTACTES IMPORTANTES

Secrétariat - + 351 912 450 985
Accréditations - + 351 912 453 585
Relations concurrents 24 heures - + 351 912 450 986 (FR/UK) / + 351 912 453 799 / + 351 912 453 544
Relations concurrents 4 Heures - + 351 963 324 852
Responsable Paddock - + 351 913 425 518 / +351 961 871 119
Urgences - + 351 912 201 545

TABLEAU D'AFFICHAJE DE L'ÉPREUVE ET NOTIFICATIONS « SPORTITY »

Le tableau officiel de l'épreuve, 24 heures et 4 heures, est disponible dans l'application Sportity avec les mots de passe suivants :
24 heures – 24HTTAUTO
4 heures – 4HTTSSV
Grâce à l'application, les concurrents reçoivent toutes les informations officielles sur la course, y compris les informations du directeur de course.
Des informations seront également disponibles sur le site www.24horastt.com
Sous « CONCURRENTS » et « CADRE OFFICIEL ».

ORGANIZAÇÃO
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
PATROCINADORES
bp ultimate com tecnologia ACTIVE
Município de Fronteira
MCOUTINHO DRIVES Ford

ACCRÉDITATIONS – Passes/autorisations d'accès au Paddock

Les accréditations peuvent être récupérés de 4 décembre (de 14h à 20h), le 5 décembre (de 8h à 22h), le 6 décembre (de 8h à 20h) et le 7 décembre (de 7h à 14h) au bureau d'accréditation ACP situé à côté de la gare de Fronteira, selon le plan ci-joint.

24 HEURES

Passes PERSONNELS:

- 1 Chef d'Équipe (Team Manager) – 1 bracelet
- 6 Assistants (Service) – 6 bracelets
- 8 Invités (Guest) – 2 bracelets (avec la possibilité d'en acheter 10 autres à 20 € chacune)
- 3, 4 au 5 pilotes – 1 bracelet par pilote
- 1 a 4 co-pilotes – 1 bracelet par co-pilote

Passes VOITURE:

- 3, 4 au 5 Pilotes (parking P3)
- 3 Paddock (avec immatriculation)

4 HEURES

Passes PERSONNELS:

- 1 Chef d'Équipe (Team Manager) – 1 bracelet
- 4 Assistants (Service) – 4 bracelets
- 4 Invités (Guest) – (avec la possibilité d'en acheter 4 autres à 20 € chacune)
- 1, 2 au 3 pilotes – 1 bracelet par pilote
- 1 au 2 co-pilotes – 1 bracelet par co-pilote

Passes VOITURE:

- 1, 2 au 3 Pilotes (parking P3)
- 2 Paddock (avec immatriculation)

(*) Tous les bracelets sont remis à l'individu au guichet de l'ACCREDITATION ou au Secrétariat.

L'accès à la Pit Lane (devant les stands) est expressément interdit aux invités (GUEST).

Seules les voitures dument identifiées avec les passes PADDOCK auront le droit d'accéder au Paddock / Stand.

Au stand d'accréditation, pour recevoir les passes Paddock, il faut l'immatriculation de chaque voiture écrit sur les passes, écrit pour l'organisation seulement.

Le stationnement est autorisé uniquement derrière le stand, s'il n'y a pas de place pour les 4 voitures, doivent stationner aux parkings (P3) situés près du paddock, regardée le Layout ci joint.

ORGANIZAÇÃO
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
PATROCINADORES
Município de Fronteira
MCOUTINHO
WWW.24HORASTT.COM

Pour des questions de sécurité, le stationnement sur le trottoir derrière les boxes, est interdit.
Normalement le stationnement dans cet endroit empêche le passage á voitures de pompiers, comme tel, on demande la vôtre compréhension et collaboration.
Les pilotes devront stationner leur voiture dans les parkings (P2), situés juste derrière le Paddock.
Avec l'objectif de limité la permanence des personnes au PIT LANE (devant les stands) seulement á personnes autorises, cette année on va renforcer l'identification des personnes autorisé avec les bracelets et brassards (pour les mécaniciens) individuels. Comme ça, tous les personnes, participants et/au invitées, doivent se présenter au poste d'accréditation à l'alors au secrétariat pour la mise en place des bracelets.
Seules les personnes avec les bracelets, brassards et passes sont autorisées à rester sur le PIT LANE (devant les stands).
Aide-nous, c'est une question de sécurité !
L'accès au paddock et aux stands est interdit aux enfants de moins de 12 ans. Sauf avec une clause de responsabilité signée par les parents.

RAVITAILLEMENT 24 HEURES

Il faut lire le règlement Article 16 !
La zone de ravitaillement est positionnée avant l'entrée aux Stands (voir Layout).
Le ravito dans la zone des boxes est interdit !! Comme d'habitude un camion-citerne transportant du gasoil et de l'essence sans plomb 98 se trouvera dans la zone de Ravito / Refuel. On disponible 2 pompes gasoil est 2 pompes essence. Le débit est de 45 litres par minute.
C'est obligatoire utiliser la carburante disponibilité pour la société Rede Energia, en place, avec les moyennes propres au directement de la pompe installée sur place.
Pour éviter les queues et les retards, les participants pourront remplir des jerricanes prévus à cet effet à la pompe.
Le paiement devra être effectué au moment du ravitaillement ! Argent et/au VISA
La vitesse dans la zone de ravito est limitée à 30km/heure !

Comme dans les années précédentes, certaines recommandations de sécurité :

- L'utilisation d'entonnoirs n'est pas permise
- Lors du ravitaillement, la voiture doit être liée à terre par un câble et un poteau de fer ou de cuivre.
- Lors du ravitaillement, tous les éléments de l'assistance aient dressé un vêtement ignifuge En cas de ravitaillement avec pompe, se système devras être manuel. Les pompes électriques et les systèmes de pression sont interdits.

L'accès à cet endroit n'est autorisé qu'à 3 personnes par équipe et dument identifiées avec les gilets «**REFUEL**», remis lors des vérifications administratives. L'accès á cette endroit á pied, c'est pour la **porte 9** (regardée le layout).

ORGANIZAÇÃO
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
PATROCINADORES
bp ultimate com tecnologia ACTIVE
Município de Fronteira
MCOUTINHO DRIVES Ford
WWW.24HORASTT.COM

Pour des questions de place, c'est interdit de mettre des voitures d'assistance près du ravitaillement, si vous avez besoin de transporter des conteneurs, jerricanes, etc. (utiliser la porte 8) pour le carburant, vous les déposés sur place et sorties les voitures.

L'organisation n'est pas responsable des bidons de carburant laissés sur le site, bien qu'un service de sécurité soit assuré en dehors des heures de course.

ÉCLAIRAGE DU SUPPORT VERTICAL SUR LE TOIT

Obligatoire.

***« 7.3** – Les panneaux avec les numéros de compétition devront figurer sur les portes avant du véhicule (50X52 cm), et sur un support vertical apposé sur le toit (30X30 cm) apposés sur l'axe du véhicule et visible des deux côtés. **Ce support doit fournir un éclairage (5 watts) des deux côtés pour l'éclairage des numéros, pendant toute la durée de l'épreuve.** L'organisation fournira tous les panneaux (autocollants), toutefois l'équipage doit se charger de fixer solidement le support sur le toit du véhicule. »*

HANS - VÊTEMENTS DE PLUIE - COMBINAISONS

E**st obligatoire** le système HANS.

Les voitures des catégories T3 et T4 qui souhaitent utiliser des vestes de pluie doivent utiliser des vestes homologuées CIK-FIA (karting).

Les combinaisons autorisée sont conformes aux normes FIA 8856-2018 et FIA 8856-2000 cette dernière étant valable pendant 10 ans et portant un hologramme FIA à côté de la fermeture éclair de la combinaison.

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET THECNIQUES

Le mercredi, 4 décembre, les contrôles administratifs, au Secrétariat, sont autorisés et recommandés entre 16h00 et 19h00.

Contrôles administratifs le 5 décembre - entre 09h30 et 16h00

Au début des Vérifications Administratifs, un carton de pointage sera remis où seront inscrites l'heure de début et de fin des vérifications. Entre la fin des Vérifications Administratifs et le début des Vérifications Techniques, les concurrents disposent de 1h00.

Tout retard sur l'horaire de convocation, voir Aditif nº 3, des équipages entrainera des amendes.

Documents à présenter

- Licence de Concurrent (pour chaque équipe)
- Licence Sportive (de chaque pilote)
- Passeport
- Passeport Technique de la voiture
- Fiche d'Homologation (T2)

→ Vérifications Techniques

Elles se dérouleront sur en nouveaux local, voir le LAYOUT, lettre A, entre les 10h30 et les 17h30. Pour éviter tout retard, nous vous demandons de remplir au préalable la fiche des Équipements de Sécurité Installés, disponible déjà au site de l'épreuve, afin de la remettre au Commissaire Technique.

Attention spéciale pour les voitures T 2 et pour leurs protections inferieurs !

Équipements à présenter

- Extincteur d'au moins 6 kg (extincteur du Stand)

Comme prévu sur le règlement, Art. 3.14, il n'y est pas obligatoire présenter les vêtements et le casque aux vérifications techniques, mais attention parce que pendant la course, á n'importe á quel moment, surtout á la sortie de stands pour le circuit, les commissaires feront une fiscalisation et le pilote qui n'utilise pas les vêtements obligés, entre pas au circuit et reviens au stand.

De quelque façon, c'est obligatoire remplir la fiche des équipements de sécurités.

Les voitures devront se présenter aux vérifications techniques avec les systèmes d'illumination supplémentaires qui vont utiliser pendant la course.

Un formulaire d'équipement de sécurité pour les conducteurs et les véhicules est disponible sur le site internet de l'événement, qui peut être rempli et envoyé au préalable à l'mail suivant : tecnicas.24horastt@acp.pt ou remis aux contrôles techniques.

PARKING DANS LE PADDOCK et DIMENSIONS DES STANDS

Les équipages qui ont des véhicules d'assistance de grand dimension (semi-remorques, véhicules articulés, etc.) devront prendre tous les efforts possibles pour stationner au Paddock pendant le 4 décembre (mercredi) au le plus tard le matin du 5 (jeudi). En raison de la limitation de l'espace, les manœuvres et le stationnement sont difficiles, nous vous demandions la plus grande compréhension et l'attention sur ce fait.

Mesures pour les stands 24 Heures :

Stands - 5 m x 5 m.

L'espace derrière les stands sera le prévu - 5 x 12 au 14 m.

Considérer ces mesures et organisé vous de façons à ne pas dépasser les limites.

Mesures pour les stands 4 Heures :

Stand – 5m x 12m (le stand est de la responsabilité de l'équipage)

Les équipes doivent tenir compte de ces mesures en consultant le plan des stands qui sera publié sur Sportity, et s'organiser de manière que les véhicules ne dépassent pas l'espace alloué à chaque équipe.

TRANSPONDEURS ET GPS/GSM ANUBE STELLA III

La mise en place de ces équipements seront effectués par les équipes techniques Anube et Cronobandeira, aux Vérifications Techniques.

ANUBE STELLA III

Pour des raisons de sécurité, nous placerons dans chaque véhicule un dispositif de localisation GPS/GSM, appelé Anube / Stella III, qui identifie et localise en permanence les véhicules sur le circuit, rendant ainsi toute intervention de l'organisation plus rapide en cas d'accident ou d'arrêt. Une autre possibilité est le contrôle de la vitesse, en particulier dans les stands et lors des dépassements entre les drapeaux jaunes.

Cette année nous allons présenter d'autres avantages de l'équipement, par exemple, ils informeront les concurrents de l'intervention PACE CAR, l'interruption de la course STOP RACE et les informations sur le véhicule arrêté sur la piste ! Il y aura un ajout et une note explicative sur le fonctionnement de l'équipement dans le Briefing.

D'autre part, cet équipement permet également aux équipes, avec un ordinateur et Internet, de suivre les pilotes et ainsi de toujours connaître leur localisation.

Nous pensons que c'est un atout pour la sécurité de la course et, par conséquent, pour un contrôle plus efficace des équipes. Le système Anube (Stella III) doit être installé bien en face du pilot et facilement accessible.

La société Anube sera présente dans les vérifications pour la vente de support pour l'équipement Stella III.

RESUME DE CAUTIONS

Aux vérifications administratives ont sollicité les cautions suivantes, par chèque au money.

GPS / Transponder – Cronobandeira – 600€

Gilets Refuel (3) – ACP – 150€

SÉCURITÉ / STANDS

Attention ! Chaque stand devra avoir un extincteur de 6 kg minimum, ils devront être visibles et accessibles, ont propos les mètres à l'entrée des stands attaché à l'structure métallique du propre stand.

Les extincteurs devront être vérifiés lors des vérifications techniques.

Les stands disposent d'un système électrique mono phasique et tri phasique (á chaque deux stand) et d'une sortie d'eau dans les alentours, derrière le stand.

Les stands n'auront pas un ordre numérique séquentiel. Pour faciliter leur identification, l'organisation colloque le numéro correspondant à chaque équipe sur la partie avant et arrière des stands.

WC dans les Stands. Les concurrents qui demandent des toilettes portables pour les stands doivent tenir compte du fait que le nettoyage de celles-ci doit respecter le calendrier suivant :

Le 3 et 4 - installation

Le 5 - nettoyage après 20h00, jusqu'à 06h00 du 6

Le 6 et 7 - L'arrêt de voiture pour nettoyage n'est pas autorisé dans le Paddock
Le 8 – prise en charge après 20h00

BRIEFING

Selon programme, sur le site des contrôles techniques, dans l'entrepôt situé à côté de la zone des bars.

CLASSEMENTS EN TEMPS RÉEL - STAND

Pour accéder aux classements à partir du Stand, il vous suffit d'avoir un ordinateur portable équipé du Wi-Fi, pas nécessaire internet. L'organisation mettra à disposition un réseau sans fil sur place pour que tout le monde ait accès aux résultats.
24horastt.cronobandeira.com

FUMÉE (véhicule diesel)

Attention pour des questions de sécurité, c'est interdit de faire fumée excessive. Lire le règlement, Article 4.11.

DOUCHES

Il sera disponible aux Piscines Municipales, voir Layout, aux horaires suivants :
5 décembre – entre 18h00 et 22h00
6 décembre – entre 18h00 et 22h00
7 décembre – entre 18h00 et 22h00
8 décembre – entre 14h00 et 18h00

RECONNAISSANCE DU CIRCUIT

Les pilotes pourront reconnaître le circuit le 5 décembre (jeudi) entre 10h et 17h dans tout véhicule autre que les voitures de course ou similaires. Cependant, veuillez noter que le circuit n'est pas fermé et que vous pouvez donc rencontrer d'autres véhicules sur la route, même dans la direction opposée à la course. **La vitesse ne doit pas dépasser 80 km/h.**
Si l'Organisateur identifie des véhicules en excès de vitesse, il retirera le véhicule du circuit et pourra également suggérer aux Commissaires et/ou au Jury d'imposer une pénalité.

COURSE SSV 4 HEURES

La course se déroulera le 7 décembre entre 9h00 et 13h00 et permet la participation d'un, deux ou trois conducteurs par véhicule. Les vérifications auront lieu le 16 décembre entre 8h30 et 10h30, les vérifications

administratives au secrétariat de la course et les vérifications techniques à la caserne des pompiers de Fronteira. Il est également possible que ces vérifications aient lieu le 5 décembre entre 18h00 et 21h00.
Si vous souhaitez effectuer les vérifications techniques le 5, veuillez en informer l'organisation en envoyant un courriel à acpmotorsport@acp.pt et en indiquant votre numéro d'équipe.
Les essais libres et chronométrés auront lieu le 1er novembre entre 11h45 et 13h45.

SPONSORS EST SUPPORTERS

On continue avec l'appui de la Mairie de Fronteira, Hertz, Fedima, Rádio Portalegre, Konica Minolta, Fonte Viva, Ibermedia, Rede Energia et Valnor.

www.24horastt.com

https://www.facebook.com/24horastt/